

## TROFEO CAROLI HOTELS CLASSE TRIDENTE 16' GALLIPOLI 30 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE 2023

### Bando di Regata

Annotazioni:

<i>DP</i>	<i>La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
<i>NP</i>	<i>Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (questo modifica la RRS 60.1).</i>

#### ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Club Velico Ecoresort Le Sirenè, Gallipoli - Aff. FIV 2029

Indirizzo: Via Litoranea Gallipoli - S.M. di Leuca S.n.c. , presso Ecoresort Le Sirenè

Telefono: 0833 202536

Cell. 327 5617238

e-mail: [segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it](mailto:segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it)

[www.clubvelicoecoresortlesirene.it](http://www.clubvelicoecoresortlesirene.it)

In collaborazione con gli affiliati:

- Circolo della Vela Gallipoli
- LNI Sez. di Gallipoli
- I.I.S.S. Vespucci Gallipoli

Partner tecnici:

- Local's Crew Salento A.S.D.
- Zá Boat

## **LOCALITÀ:**

L'evento avrà base presso la spiaggia e nelle strutture dell'Ecoresort Le Sirenè del gruppo Caroli Hotels, sede dell'omonimo Club Velico. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la struttura.

## **REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024
- b) Le Regole di Classe Tridente 16 scaricabili sul sito [www.tridenteclass.com](http://www.tridenteclass.com)
- c) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che verranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati su gruppo Whatsapp
- d) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).

## **PUBBLICITÀ' [DP][NP]**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

## **ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO**

La regata è aperta a tutte le barche della classe TRIDENTE 16 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità.

## **ISCRIZIONI**

Le *Iscrizioni* dovranno essere formalizzate entro e non oltre il 25 Settembre 2023. **La modulistica necessaria sarà rintracciabile all'indirizzo [www.clubvelicoecoresortlesirene.it](http://www.clubvelicoecoresortlesirene.it)**

### ***Modalità di iscrizione***

I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: **IBAN IT25L0526279671CC0661224660 intestato a Club Velico Ecoresort Le Sirenè A.S.D.**

**indicando in causale “Iscrizione trofeo Caroli Hotels Classe Tridente 16” e numero tessera Fiv timoniere.** Dovrà essere inviata, in un'unica mail, per ogni bonifico, all'indirizzo [iscrizioni@clubvelicoecoeresortlesirene.it](mailto:iscrizioni@clubvelicoecoeresortlesirene.it) (indicando in oggetto Nome Cognome e Circolo di Appartenenza del timoniere) la sotto elencata documentazione:

- Modulo di richiesta iscrizione completo del numero di cellulare
  
- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;  
Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  
- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata
  - Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
  
  - Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
  
  - Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

## **ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2023 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

## **PROGRAMMA**

E' previsto un massimo di n° 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 (tre) prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 (una) prova completata.

Sabato 30 Settembre :

- ore 9:00 Arrivo Equipaggi
- ore 9:30 apertura segreteria e perfezionamento iscrizioni ove necessario
- ore 11:00 skipper meeting presso terrazza Rosso di Sera
- ore 12:00 segnale di avviso prima prova

Domenica 1 Ottobre

- L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà pubblicato sull'Albo dei Comunicati, entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.
- Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:00.
- ore 16:30 Premiazione.

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'albo ufficiale Whatsapp della manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento dell'iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

### **BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]**

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione.
3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

### **PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

### **CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate conformi alle regole di classe.

Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

Il peso dell'equipaggio è quello indicato al momento dell'iscrizione.

**In deroga alle regole di classe, la regata potrà essere corsa solo con l'utilizzo di randa e fiocco tradizionali. Non sarà permesso l'utilizzo dello spinnaker.**

**Inoltre non sarà permesso l'uso di rande maggiorate o full batten.**

## **PREMI**

Premi saranno assegnati ai primi tre Classificati e al primo equipaggio completamente femminile.

## **RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare

trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **OSPITALITÀ**

- Per equipaggi che necessitassero di dormire in loco sarà attiva una convenzione alberghiera presso la struttura Ecoresort Le Sirenè.

- Per gli equipaggi che non disponessero di imbarcazione, sarà possibile affittare una delle imbarcazioni in forza al Circolo organizzatore, al costo di Euro 100 per giornata, che dovranno essere versate contestualmente alla quota d'iscrizione. Telefonare al 327 5617238 per verificare la disponibilità prima di effettuare l'iscrizione.