

TROFEO CAROLI HOTELS CLASSE TRIDENTE 16' GALLIPOLI 19 - 20 MARZO 2022

Bando di Regata

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti, che adotteranno le misure previste dalla normativa in vigore.

Annotazioni:

DP	<i>La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (questo modifica la RRS 60.1).</i>

ENTE ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: Club Velico Ecoresort Le Sirenè, Gallipoli - Aff. FIV 2029

Indirizzo: Via Litoranea Gallipoli - S.M. di Leuca S.n.c. , presso Ecoresort Le Sirenè

Telefono: 0833 202536

Cell. 327 5617238

e-mail: segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it

www.clubvelicoecoresortlesirene.it

In collaborazione con gli affiliati:

- Circolo della Vela Gallipoli
- LNI Sez. di Gallipoli
- I.I.S.S. Vespucci Gallipoli

- e Local's Crew Salento A.S.D.

LOCALITÀ:

L'evento avrà base presso la spiaggia e nelle strutture dell'Ecoresort Le Sirenè del gruppo Caroli Hotels, sede dell'omonimo Club Velico. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la struttura.

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024
- b) "[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- c) Le Regole di Classe Tridente 16 scaricabili sul sito www.tridenteclass.com
 - e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che verranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati su gruppo Whatsapp
 - f) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7).
 - g) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". **[DP][NP];**

PUBBLICITÀ' [DP][NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche della classe TRIDENTE 16 come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità.

ISCRIZIONI

Le *Iscrizioni* dovranno essere formalizzate entro e non oltre il 15 Marzo 2022. **La modulistica necessaria sarà rintracciabile all'indirizzo www.clubvelicoecoresortlesirene.it**

Modalità di iscrizione

I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: **IBAN IT25L0526279671CC0661224660 intestato a Club Velico Ecoresort Le Sirenè A.S.D. indicando in causale "Iscrizione trofeo Caroli Hotels Classe Tridente 16" e numero tessera Fiv timoniere.** Dovrà essere inviata, in un'unica mail, per ogni bonifico, all'indirizzo segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it (indicando in oggetto Nome Cognome e Circolo di Appartenenza del timoniere) la sotto elencata documentazione:

- Modulo di richiesta iscrizione

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

- Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la

responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 (tre) prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 (una) prova completata.

Sabato 19 Marzo:

- ore 9:00 Arrivo Equipaggi
- ore 9:30 apertura segreteria e perfezionamento iscrizioni ove necessario
- ore 11:00 skipper meeting solo per i timonieri o max uno per barca all'aperto presso terrazza Rosso di Sera
- ore 12:00 segnale di avviso prima prova
- ore 17:00 conclusione operazioni a mare

Domenica 20 Marzo

- L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà pubblicato sull'Albo dei Comunicati, entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.
- ore 15:00 conclusione operazioni a mare.
- ore 16:30 Premiazione.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'albo ufficiale Whatsapp della manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento dell'iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione.
3. i nominativi dei Concorrenti accompagnati;

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate conformi alle regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

Il peso dell'equipaggio è quello indicato al momento dell'iscrizione.

In deroga alle regole di classe, la regata potrà essere corsa solo con l'utilizzo di randa e fiocco tradizionali. Non sarà permesso l'utilizzo dello spinnaker.

Inoltre non sarà permesso l'uso di rande maggiorate o full batten.

PREMI

Premi saranno assegnati ai primi tre Classificati e al primo equipaggio completamente femminile.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro

capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuare ovvero di rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare

trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ

- Per equipaggi che necessitassero di dormire in loco sarà attiva una convenzione alberghiera presso la struttura Ecoresort Le Sirenè.
- Per gli equipaggi che non disponessero di imbarcazione, sarà possibile affittare una delle imbarcazioni in forza al Circolo organizzatore, al costo di Euro 100 per giornata, che dovranno essere versate contestualmente alla quota d'iscrizione. Telefonare al 327 5617238 per verificare la disponibilità prima di effettuare l'iscrizione.