

## **Campionato Zonale Dinghy Gallipoli 12-13 marzo 2022**



### **BANDO DI REGATA**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

*La notazione, in una regola del Bando di Regata:*

<i>DP</i>	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
<i>NP</i>	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: **Club Velico Ecoresort Le Sirenè, Gallipoli - Aff. FIV 2029**

Indirizzo: Via Litoranea Gallipoli - S.M. di Leuca S.n.c. , presso Ecoresort Le Sirenè  
Telefono: tel. 0833 202536  
e-mail: [segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it](mailto:segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it)

In collaborazione con gli affiliati:

- Circolo della Vela Gallipoli
  - LNI Sez. di Gallipoli
  - I.I.S.S. Vespucci Gallipoli
- e Local's Crew Salento A.S.D.

## 1 REGOLE

### 1.1 La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente che è da considerare "Regola".
- c) dal presente Bando;
- d) dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- e) Linee guida per lo svolgimento dell'attività di base e competizioni sportive (aggiornato al Decreto-Legge 30 Dicembre 2021, n° 229) (<https://www.federvela.it/news/3151-covid-19-aggiornate-le-linee-guida-per-lo-svolgimento-dell'attivita-di-base-e-le-competizioni-sportive.html>) e <https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html> (da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"). La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione. **[DP][NP];**
- f) Il regolamento del "Campionato Zonale Classe dinghy 12" 2022"**[DP][NP];**
- g) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". **[DP][NP];**
- h) Piano di Sicurezza della manifestazione**[DP][NP];**

1.2 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

## 2 PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra. .

L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).

### 3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2 Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.3 Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio  
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell' equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

### 4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le **iscrizioni** dovranno essere formalizzate entro e **non oltre il 9 Marzo 2022**. La modulistica necessaria sarà rintracciabile prossimamente all'indirizzo [www.clubvelicoecoresortlesirene.it](http://www.clubvelicoecoresortlesirene.it) .
- 4.2 **Modalità di iscrizione**

I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: **IBAN IT25L0526279671CC0661224660** intestato a Club Velico Ecoresort Le Sirenè A.S.D. indicando in causale "Iscrizione Zonale Dinghy" e numero velico, e in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail, per ogni bonifico, all'indirizzo [segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it](mailto:segreteria2@clubvelicoecoresortlesirene.it) ( indicando in oggetto: Documenti, Numero Velico/ i) la sotto elencata documentazione:

- Modulo di richiesta iscrizione
  - Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
  - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
  - Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata
- 4.3 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.4 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

## **5 PROGRAMMA**

### **5.1 11 Marzo:**

- dalle ore 16:00 arrivo concorrenti in loco e scarico delle imbarcazioni
- ore 18:30: Cocktail di benvenuto presso Sala Ponte, 2° piano Bellavista Club

### **12 Marzo:**

- Segnale di Avviso ore 12:00
- Rinfresco al rientro
- Cena di Gala ore 19:30

### **13 Marzo:**

- Segnale di Avviso ore 11:00.
- Termine operazioni ore 15:00
- Rinfresco al rientro
- Premiazione ore 17:00 presso Sala Ponte, 2° Piano Bellavista Club

5.2 Saranno disputate un massimo di 4 prove.

5.3 Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 15:00

Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

## **6 STAZZE**

6.1 Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi.

6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

## **7 ISTRUZIONI DI REGATA**

7.1 Saranno disponibili dal 9 Marzo esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione [www.clubvelicoecoresortlesirene.it](http://www.clubvelicoecoresortlesirene.it) nella sezione eventi e sul gruppo whatsapp **Gallipoli Dinghy '22** che costituirà l'albo ufficiale dei Comunicati della manifestazione

## **8 AVVISI E COMUNICAZIONI**

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sulla chat della manifestazione.

La Segreteria di Regata è situata presso il Bellavista Club. L'albero dei segnali sarà posto accanto alla chiesetta adiacente il ricovero imbarcazioni in Piazza Moro

## **9 LOCALITÀ**

9.1 La tappa si svolgerà a Gallipoli, con base presso il Bellavista Club Hotel del gruppo Caroli Hotels, le barche saranno custodite in Piazza Moro nello spazio in rosso in planimetria. Il parcheggio riservato ad auto e carrelli, adiacente allo scalo del Canneto, è evidenziato in verde. Varo ed alaggio avverranno presso lo scalo del Canneto presso la zona evidenziata in blu. Lo scalo è collegato a piazza Moro da Via della Cala, evidenziata in giallo. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Porticciolo del Canneto. Per alloggio vedasi convenzione alberghiera sul sito [www.clubvelicoecoresortlesirene.it](http://www.clubvelicoecoresortlesirene.it).

## 10 PERCORSI

I percorsi saranno upwind del tipo bolina-poppa.

## 11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

## 12 PUNTEGGIO

12.1 Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

12.2 Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

12.3 Quando **4 o più prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove **escluso il suo punteggio peggiore**.

## 13 13 PREMI

1 Saranno premiati:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo Dinghy Classici
- c) Il primo della classifica Master (over 65 anni);
- d) La prima Lady
- e) Il primo equipaggio in doppio

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

## 14. BARCHE APPOGGIO

13.1 Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione, comunicando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) di avere a bordo un VHF
- e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

## 15 RESPONSABILITÀ

15.1 Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

## **16 ASSICURAZIONE**

16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

## **17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

17.2 A disposizione

17.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

## **ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA**

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.

# PLANIMETRIA SPAZI A TERRA



